



New design centre at UTP

State-of-the-art technology, 20 engineers on the job



HMACTS BUREAU

HM-UTP: The Uttarpara plant of Hindustan Motors Ltd. witnessed the dawn of a new era on March 7 when the Managing Director, Mr. Manoj Jha, inaugurated the Vehicle Design Centre in the R&D campus.

"The future of our company depends on new products. This design centre will serve as the foundation of that future in the making... I hope the centre will grow much bigger with time and hundreds of experts will work here to design and build complete vehicles. I am experiencing the joy a farmer feels on seeing his very first sapling sprouting," Mr. Jha stated, in his own inimitable style, after cutting the ribbon and performing the *puja* to mark the launch.

The MD was all praise for the untiring and innovative efforts of Head, Vehicle Strategy & Development, Ms. Sandhya Pande, for setting up the design lab.



New launches

Mr. Jha asserted that HM's future was closely intertwined with the potential success of its three forthcoming vehicles-pickup Ranger, passenger carrier Club and the compact sedan. The recently announced Union budget was in favour of compact sedans. "Therefore, the pace of work on the compact sedan will not lag behind that on Ranger and Club. I wish to launch all the three vehicles around June. Though all the vehicles are based on the same platform, this will be a new record for HM. People will realize that Hindustan Motors has woken up and the company will regain its old reputation and respect," he stated.

Continued on page 2

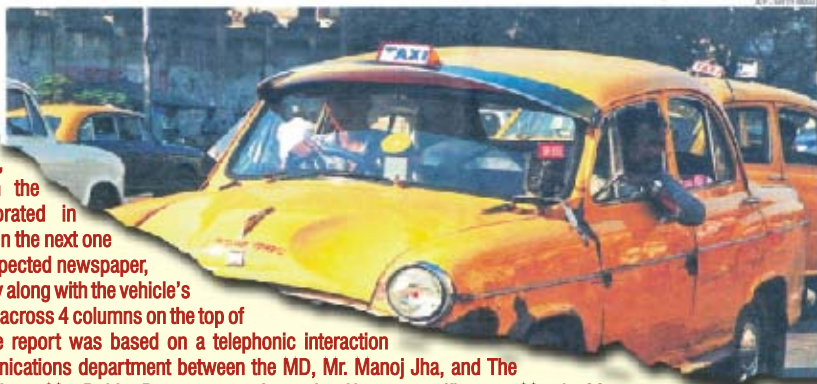
Our Amby in The Times, London

Elderly Ambassador gets a facelift

New look could revive fortunes of ailing Indian icon

Robin Pagnamenta Mumbai

India's iconic Ambassador car is to get a Mini-style makeover, a revamp that will, it is hoped, carry one of the defining symbols of India's cities for six decades much further into the 21st century.



The Times, London, on March 29, 2011, carried a major story on the ongoing changes being incorporated in Ambassador for a complete facelift in the next one year. Arguably the planet's most respected newspaper, The Times carried the balanced story along with the vehicle's photo and a box item (Oh! Calcutta!) across 4 columns on the top of Pg 41 in its Business section. The report was based on a telephonic interaction organized by the corporate communications department between the MD, Mr. Manoj Jha, and The Times' Mumbai-based correspondent, Mr. Robin Pagnamenta, from the Uttarpara office on March 22. The full news clipping has already been e-mailed to all of you.

MD-Speak



A salute to the tough

Dear colleagues,

Let me begin with a quote close to my heart: tough times never last, but tough people do. Am I simply voicing a fond hope? No, it is my ardent belief!

I say so because I have seen this happening both in personal and professional life. There is no dearth of organizations which have risen like the mythical phoenix which rose from ashes and soared to new heights. I am happy to see the beginning of this phenomenon in Hindustan Motors.

But who is responsible for ushering in this fresh and re-energizing breeze in the organization which has, no doubt, been passing through difficult times? Without an iota of doubt or a moment of hesitation, I pass on the credit to all of you - yes, to each and every employee of Hindustan Motors.

Friends, you have exhibited a unique streak of toughness and courage. You and your families experienced hardships and uncertainty. But you braved the situation with patience. You displayed exemplary fortitude and overcame the adversity.

No wonder, the difficult time is receding. The winter has gone, the spring has arrived and there is a new promise in the air. The melodious cuckoo is singing again, welcoming the better days ahead.

There is a change in the ground reality to prompt such optimism. We are closer to launching some new vehicles from the Uttarpara plant. This will definitely have a positive impact on HM's revenue stream besides reviving and enhancing its image among customers and the automobile industry. The establishment of the new design centre, with its latest technology and expert manpower, is bound to facilitate creation of better products. (Of course, the existing products will benefit as well by way of improved features, fit, finish and performance.)

Our Chennai-based Mitsubishi division too is gearing up to launch new vehicles. Those will be available for car connoisseurs to see, admire and buy in the not too distant future. Our Pithampur plant near Indore is doing splendid and praiseworthy work on the Winner's CNG model. I am confident that the plant will start contributing to HM's kitty soon. New orders have started flowing into the components business.

Going beyond hardcore business, HM is all set to launch an industrial training centre on its Uttarpara campus from July.

Quite a few accomplishments, indeed! Let us get ready for more.

Best regards,

Manoj Jha

You have exhibited a unique streak of toughness and courage. You and your families experienced hardships and uncertainty... You displayed exemplary fortitude and overcame the adversity.

Amby's plus points highlighted by



- India's most famous car
- 'Extremely roomy'
- New variants coming: Mr. Jha
- Plenty of ground clearance
- 'Virtually indestructible'
- 'Most suited for India's roads'

Keeping a good cause moving

HM engages in campaign against global warming

HMACTS BUREAU

KOLKATA: In keeping with its abiding faith in sustainable development, environment conservation and corporate social responsibility, Hindustan Motors Ltd. has extended support to upcoming NGO Global Warming and Green Revolution (GWAGR) in the latter's pan-India campaign.

The 60-day campaign, which began from Udaipur in Rajasthan on March 25, will cover 125 cities in 28 states and five union territories. The GWAGR campaigners will create



Prashant Kothari, Chairman, GWAGR, with Amby at Dadra

awareness about the serious impact of global warming on human life and ways to combat it. Hindustan Motors has sponsored the NGO's rehearsal trip by providing an Ambassador car along with technical backup in the form of a Winner carrying spares and service personnel. The rehearsal run for the ultimate 300-day campaign later will witness GWAGR volunteers spreading their message by canvassing through major newspapers along the 25,000-km route.

The GWAGR press release mentions the support provided by HM and the company's activities and background adequately. The NGO's website www.gwagr.com also displays HM's logo with the prefix 'Rehearsal Trip Initiator'.

So far, our sturdy Amby has covered Gujarat, Maharashtra, Goa, Karnataka, Kerala, Tamil Nadu and Andhra Pradesh. It has entered Orissa and is expected to reach Kolkata in mid-April.

HM's departments of corporate communication, marketing, service and R&D played a vital role in the environment conservation campaign with the encouragement of the Managing Director, Mr. Manoj Jha.

Change in share capital of the Company

HMACTS BUREAU

The Company has successfully completed the reduction in its paid up share capital and adjusted the amount with the accumulated losses to make the balance sheet reflect the financial position of the Company more appropriately. The nominal value and paid up value of the equity shares have been reduced from Rs.10 each to Rs.5 each. Equity shares of Rs.5 each have been credited to the respective beneficiary accounts of the shareholders holding shares in demat form in lieu of shares of Rs.10 each. The shareholders holding shares in physical form have been sent stickers for nominal and paid up value of Rs.5 for pasting on the face of the existing share certificates. The trading in new shares of Rs.5 each resumed on National Stock Exchange and Bombay Stock Exchange with effect from February 21, 2011. All the personnel of the share department of the Company have contributed towards regulatory compliance relating to the reduction in share capital of the Company, and trading in shares of Rs.5 each resumed within a short period of 15 working days after the record date.

HM-IndusInd tie-up to ensure smooth financing facilities for customers

HMACTS BUREAU

CHENNAI: Hindustan Motors Ltd. inked a deal with the reputed IndusInd Bank in its first ever tie-up with a private player. The memorandum of understanding (MoU), which was signed at IndusInd's headquarter in Chennai in December 2010, will provide attractive and customized financing solutions to HM customers pan-India.

The tie-up not only entails smooth and hassle-free financing facilities for all passenger and commercial vehicles from HM and HM-Mitsubishi, but also offers a host of preferential value-added services exclusive for HM customers through the bank's expansive network of 224 branches spread over 180 geographical locations in 28 states and union territories across the country. The tie-up assumes special significance as HM-Mitsubishi is all set to introduce several variants in the near future.

The MoU was signed by **Mr. Dibyendu Chatterjee**, General Manager-Finance (Vehicles), on behalf of Hindustan Motors.



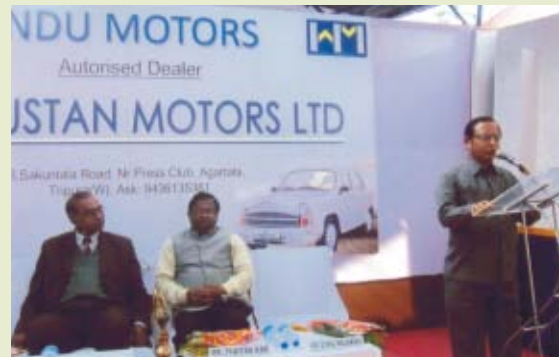
First ASD in Tripura launched

HMACTS BUREAU

AGARTALA: M/s Indu Motors was launched here as Hindustan Motors' first authorised service dealership (ASD) in Tripura on January 24.

Speaking on the occasion, Hindustan Motors' Zonal Manager (East), Mr. Utpalendu Majumdar, said, "We are delighted to announce our association with M/s Indu Motors as the first ASD in Tripura to serve our valued customers in this part of the country. We hope that with the expertise, commitment to quality and customer-centric approach of Indu Motors the service needs of HM customers will be catered to promptly and efficiently."

Indu Motors, which will provide after-sales service and spare parts for Ambassadors, is situated at a prime location in the main market area of Shakuntale Road, Agartala. Its workshop is spread over 1500 sq. ft. The launch was covered by 14 local media, both print and electronic.



Hindustan Motors Zonal Manager (East), Mr. Utpalendu Majumdar, addressing the audience

Continued from page 1

New design centre at UTP

Smart software

Later on in an interview with HMACTS, Ms. Sandhya Pande dwelt upon the intricacies and nuances of the vehicle design centre in detail. The centre will be involved in vehicle design and analyses using Computer Aided Design (CAD) and Computer Aided Engineering (CAE). While the software installed for CAD is CATIA V5, the one for CAE is NASTRAN. Almost all auto companies in the world use these software which are installed, in the HM centre, on high-end HP computing workstations.

Ms. Pande informed that all designs and drawings in HM were, so far, made in 2D (two dimensional) format and the oldest design of Ambassador was in the form of paper drawing. Following the installation of the design centre, HM's all new automobiles will be designed and developed in 3D (three dimensional) format. "This will result in better design which will be validated from the engineering point of view taking into consideration functional and performance requirements. This will also enable us to introduce

new products quickly. There will be 30-40 per cent time saving," she explained. Designs created using these facilities will also improve the quality of HM's products in terms of fit, finish and performance.

Matching manpower

Elaborating upon the centre's manpower, the Head, Vehicle Strategy & Development, told that the centre had started

HM's in-house component (forge and foundry) business too will use the services of the design centre for product development and tooling design.

operations with 20 engineers whose experience ranges from 3-15 years. These experts had, so far, been engaged in new product development using similar type of software. They possess significant experience in designing and developing vehicle

systems like BIW (sheet metal) parts, interiors and seating, engine and power train, chassis and axles.

"A lot of effort has been put in to attract talent for the new centre from renowned auto companies... This is the launch of a new chapter in production development for HM. We have already begun witnessing the benefits. We can only march ahead towards introducing more such facilities in the company. HM can then develop more products to stay competitive in the rapidly growing Indian auto market," observed Ms. Pande, who has rich R&D experience in global auto majors.

She pointed out that HM's in-house component (forge and foundry) business too will use the services of the design centre for product development and tooling design. This will ensure better quality of design and tooling and quicker development of components.

It is more than apparent that the new design centre will be pivotal to the re-emergence of a re-energized Hindustan Motors.

BIT Sindri sponsored in Baja SAEIndia

Buggy *Wonders* adjudged runner-up in safest vehicle category

HM ACTS BUREAU

INDORE: Hindustan Motors sponsored the Birsa Institute of Technology, Sindri, in Baja SAEIndia 2011 held at Pithampur, Indore, from January 28-30, 2011. Baja provides engineering

students a platform wherein they can gain first-hand experience of designing, engineering, planning, manufacturing, marketing and finally racing a single-seat prototype off-road vehicle.

The event, which was organized by the Society of Automotive Engineers India (SAEIndia) in association with National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) and Automotive Research Association of India (ARAI), witnessed 1700 engineering students from 79 colleges battling it out for the top honours.

BIT Sindri's buggy *Wonders* featured the HM logo on all its sides. The T-shirts worn by members of the team and their banners also sported HM logo and name prominently. The team won the safest vehicle runner-up award, certificate of appreciation and a trophy along with prize money of Rs. 50,000. The event having been covered by auto magazines like Overdrive, Autocar India, Car n Style, Auto India etc., HM gained ample branding and publicity amongst auto engineering students and experts.



An enthused BIT team with HM-branded buggy *Wonders*



Celebrations after winning the safest vehicle runner-up award

Amby free service camp in Delhi, TN

HMACTS BUREAU

Two Ambassador free service camps were organised in the month of January - one in Delhi and the other at Pattukottai in Tamil Nadu. As many as 52 vehicles were serviced at Ashok Motors and 70 vehicles at Rajesh Motors in Delhi from January 11-15. At the service camp organized by Hariharan Auto Spares at Pattukottai on January 27 - 28, 70 Ambassadors were examined. Companies like Servo, Indian Oil, Exide, Mico, Bosch, Lucas, Lumax, KBX, Bridgestone Tyres etc also participated in the camps.



Delhi

Pattukottai, TN

Pithampur Panorama

MD's visit to Winner CNG plant



Winner CNG assembly line



Mr. Jha in discussion with the team on the shop floor



Planting a sapling

The MD, Mr. Manoj Jha, visited the Pithampur plant near Indore on January 25, 2011. He went around the plant and had discussions with managers and other employees.

Uttarpara Unlimited

HMACTS BUREAU

The axle plant team is not one to be daunted by challenges. In fact, challenges constitute its adrenaline.

The first week of March witnessed COO-Vehicles, Dr. V. K. Singh, assigning the team the task of hundred per cent in-house machining of stub lever gear shift with new design for Winner. Earlier, this gear shift used to be utilized, in the same design, both in Ambassador and Winner. Now it is used only in Ambassador. It has been machined in Avtec for a long time.

The axle plant team picked up the gauntlet with enthusiasm. It is, indeed, a matter of pride that 23 jobs have been successfully machined and fitted in Winner, with no complaints so far.

The credit goes to Mr. S. K. Das from tool room, Mr. A. K. Mitra from production, Mr. J Chowdhury and Mr. D Bhattacharjee from tool control, Mr. K Chakraborty from heat treatment, Mr. B Chatterjee from planning and design mech. and Mr. Ashim Chakraborty, Head axle plant, who worked tirelessly under the guidance of Mr. P Vyas, HOD, mechanical division. Significantly, the CNC and tool room technicians also put in their best efforts to make the assignment a grand success.

Challenge busters



Encircling with quality

HM ACTS BUREAU

A ceremony to launch quality circles was held here on December 30, 2010.

Propelled and guided by the COO-Vehicles, Dr. Vijay K Singh, the quality circle campaign at UTP is led by Mr. Chittaranjan Kabi, DGM-Head of Body Shop & Paint Shop, along with Mr. C. Sreenivas, Divisional Manager-Head of Quality (Vehicle) in VLOB. The latter is also secretary, quality circle committee, HM-UTP.

Ten quality circles have been registered so far in various operation departments and preparations are on to participate in the QCFI meet scheduled for April 15, 2011, which also happens to be the Bengali New Year day.

The Kabi-Sreenivas duo stated, "We are not stopping here. Our endeavour is to extend the quality circle concept to all our service departments like HM Hospital, HR, finance, security etc. We plan to introduce the concept to our residential colony as well to enable its residents in problem solving in personal life."

HM has been registered with QCFI (Quality Circle Forum of India), Kolkata chapter. Mr. Kabi and Mr. Sreenivas attended one meeting of the Kolkata chapter as guests of honour at WB Chamber of Commerce Hall, Dalhousie, on January 14, 2011.



A QC meeting in session

Sramik Karmachari Co-op. AGM

The 24th annual general meeting of Hindustan Motors Sramik Karmachari Co-operative Credit Society Ltd. was held at the UTP auditorium on February 18, 2011. The annual report of the board of directors and the programme for the following year were considered. The highlight of the event was distribution of awards to 13 meritorious students who scored high percentage of marks in secondary and higher secondary board examinations.



Akhand Harinam Sankirtan

Utkal Samaj, a socio-cultural organization of HM employees, organized Akhand Harinam Sankirtan, a congregational 24-hour uninterrupted chanting of the holy names of Lord Krishna, in the ground opposite the Hindmotor High School from February 11- 13, 2011. Dr. Vijay Kumar Singh, COO-Vehicles, inaugurated the religious event. About 4000 devotees from various communities and *kirtan mandalees* from the neighbouring states of Orissa, Bihar and Assam participated in this auspicious prayer. *Prasad* was distributed throughout the day. Mr. Chittaranjan Kabi, DGM - production in assembly division, coordinated the entire programme successfully.



National Safety Week fervour marks UTP

HM ACTS BUREAU

Safety is of paramount importance for all manufacturing organizations. In fact, it is closely related with the well-being and prosperity of any establishment.

Keeping this in mind the Industrial Safety Cell of HM has been working relentlessly to achieve accident-free work environment. As a result, the accident rate has come down from 14 in July 2010 to 3 in February 2011.



UTP celebrated the 40th National Safety Week from March 4 to 10, 2011.

- ◆ March 4: A safety seminar was organized at assembly conference room where Dr. V. K. Singh, COO- Vehicles, Mr. R. P. Sharma, Business Head, Components, Mr. Shaheed Ahmad, GM-HR, and others articulated their views and suggestions on safety.
- ◆ March 6: Safety Week celebration was organized at HM auditorium in the presence of Dr. V. K. Singh, Head of Vehicle Strategy & Development, Ms. Sandhya Pande, Mr. S. Ahmad, heads of departments, Safety Sub-Committee members, Industrial Safety Cell members, all participants and their families.
- ◆ The Industrial Safety Cell organized safety slogan and poster competitions among employees and their families. About 150 persons participated in the contests.
- ◆ Prize distribution was held for the winners on the Safety Week celebration day. While the welcome note was delivered by Mr. S. Ahmed, safety speeches were given by Dr. Singh and Ms. Pande.

Accu Cast picnic



The Accu Cast department organized a picnic at Dharsha, Konnagore, on the banks of the Ganga on February 12. As many as 216 technical personnel, including Business Head-Forge and Foundry, Mr. R. P. Sharma, and other department heads participated in the outing. Breakfast, lunch and evening snacks were served. The menu was a lip-smacking spread consisting of both vegetarian and non-vegetarian food items. The revelers had a gala time, playing cricket and shaking a leg to popular film songs. A day of fun and frolic ended with call to duty when the

revelers discussed ways and means to increase productivity and reduce labour wastage at the behest of Mr. Debabrata Das.



A spirited picnicker

HM kids bag inter-school quiz awards

Ajanta Dutta of Hindmotor High School and Aman Agarwal of HM Education Centre bagged the district championship trophy and runners up award respectively at the 'Kaho What's your Idea 2010' competition, outperforming 100 students from leading schools of the district. Class X students Priti Tapania, Vaishnavi Sonthalia, Oitrilla Saha, Sourav Jain, Swarnendu Dutta, Rajdeep Singh and Rajeev Pathak, Debarati Samanta, Trisha Ganguly, Manisha Sharma, Shreya Bubna and Sakshi Buccha of Class IX and Sampurna Mukherjee of Class VIII also participated in the competition.



HM-Education Centre & High School - Republic Day & Annual Sports



Diabetes awareness camp

HM Hospital organized a diabetes awareness and detection camp on February 20. The camp, which was inaugurated by Dr. A. Goswami, Chief Medical Officer, was attended by more than 50 persons.



Holi Kavi Sammelan a hit



HMACTS BUREAU

The Uttarpara plant auditorium resounded with claps and expressions of appreciation as renowned poets regaled the audience at the Holi Kavi Sammelan organized by the Hindmotor

Staff Club on March 18. The MD, Mr. Manoj Jha, inaugurated the event.

Thanks to the praiseworthy efforts of Mr. B. C. Mishra, GM, Corporate Finance, and other Club volunteers, the audience was able to enjoy the multi-hued creations of eminent poets like Mr. Lajpat Rai 'Vikat' from Dhanbad, Mr. Deval Ashish from Lucknow, Mr. P. K. Dhut from Atta in Haryana, Dr. Anita Soni from Indore and Mr. Rajendra Malaviya 'Alsi' from Itarasi in MP. Kolkata's reputed poet Mr. Jai Kumar 'Ruswa' conducted the sammelan with exceptional humour in keeping with the Holi spirit.

In a welcome development, 72-year-old poetess, Ms. Chanda Malati Pande of Pune, who happens to be the mother of Ms. Sandhya Pande, Head of Vehicle Strategy & Development, also recited two poems- one on women empowerment and the other on the pain of separation from one's dear and beloved.

Leading Hindi newspapers Dainik Jagran, Prabhat Khabar, Dainik Vishwamitra and Rajasthan Patrika reported the event in glowing terms.



Poetess Chanda Malati Pande in full flow



Mr. B. C. Mishra welcoming the poets

Chennai Carnama

HM-Mitsubishi sponsors events galore

HM-Mitsubishi participated in a host of glitzy and star-studded events in a bid to promote its high-end sports utility vehicles (SUVs) and sports sedans. The initiatives were undertaken as part of a brand-building strategy to position Mitsubishi vehicles as a premium, chic and classy brand, among the high profile audience.



Vehicles at display at Delhi Golf Club

Delhi Golf Club Tournament goes on and on...

HM-Mitsubishi continued to be the principal sponsor of Delhi Golf Club Tournament. Golf, being a premium and hi-life sport, served as a perfect platform to showcase the luxury vehicles from the HM-Mitsubishi stable. The company has, so far, sponsored four tournaments - Captain's Prize Cup, PWD Cup, DGC Trophy and Lt. Governor's Cup.

This session's tournament started from December 24, 2010. Four matches have been played so far. The remaining matches will take place in the current financial year.

These matches are played at Delhi Golf Club, Dr. Zakir Hussain Marg, Golf Links, Lodi Estate, New Delhi.

Outlander scorches the ramp at Bangalore Fashion Week 2011

HM-Mitsubishi co-sponsored Bangalore Fashion Week 2011 held at Matthan Hotel from February 3-6, 2011, where Outlander exclusively sponsored celebrated fashion designer Neeta Lulla's grand finale collection. Other well known designers like Satya Paul, Bo Carter from London, Monapali etc. also showcased their collections in a spectacular and celebrity-spangled event.



Designer Neeta Lulla with her models at the Outlander-sponsored fashion show



An Outlander beams proudly at the fashion week venue

Outlander has become almost synonymous with high fashion since its 2010 launch when Rohit Bal, one of India's leading fashion designers, unveiled the exclusive Outlander Signature Collection reflecting the style, power and charisma personified by the stylish SUV.

Montero at Indian Masters Polo Tournament

HM-Mitsubishi was the associate sponsor of Indian Masters Polo Tournament 2011. A unique concept was ideated by our marketing team wherein the Mitsubishi Monteros escorted



Monteros escorting players to the polo match

the players to the field amidst thundering applause from the crowd.

The exciting grand finale was held at the Jaipur Polo Ground in New Delhi on March 6, 2011. Many high-net worth customers of HM-Mitsubishi vehicles and other dignitaries were invited to the event to watch the royal game of polo. The grand success of the event generated a lot of buzz.

Mitsubishi dealerships on the rise

HM-Mitsubishi opened two new dealerships in the first quarter of 2011- the first in Rohtak, Haryana, and the second at Bengaluru. With the addition of these two new entrants, the dealership count has gone up to a total of 42 (3S facility), eight show-windows and three ASOs in the country. Plans are afoot to inaugurate another three dealerships and one ASO by the end of April 2011.

Maina Motors, Rohtak

Maina Motors was inaugurated by Mr. Yoshiaki Wada, Head Marketing and Channel Development, HM's Mitsubishi division, in the presence of other company officials on January 17, 2011. Maina Motors is located near Sheela Talkies in the business district of Rohtak. The showroom is spread over 2400 sq ft while its service centre is 7000 sq ft in size. The general repair shop is adjacent to the showroom and the body shop is located 200 metres away. There are four service bays and the workshop can handle about 12 cars on a daily basis.

Auto Pacifica India Pvt. Ltd., Bengaluru

Auto Pacifica India Pvt. Ltd. was inaugurated on February 1, 2011, by Mr. Yoshiaki Wada in the presence of Mr. Dato Bhaskaran Pillai, MD of Auto Pacifica.

The 4000-square-foot swanky showroom is located on a prime spot at the junction of St. Marks Road and Residency Road in Bengaluru.

Customer meet in Madurai

HM - Mitsubishi along with SKBR Auto, the dealer for Madurai, organised a customer meet at Hotel Taj Gateway in Madurai on March 6, 2011. A product presentation of the Outlander and Montero was followed by a variety programme and dinner for the customers. The objective of the event was to enhance customer association with the brand, create product awareness and generate word-of-mouth publicity. The response was overwhelming with customers from across the territory turning up in good numbers, making the event a big success.



The Chief Marketing Officer, Mr. Amitabh Bansal, with the TopGear trophy for Mitsubishi Lancer Evo X which was adjudged Driver's Car of the Year

நிர்வாக இயக்குநரின் மடல்

என்னுடன் பணியாற்றும் அன்பர்களே,
 என் நெஞ்சைத் தொட்ட முதுமொழி ஒன்றைத் தங்களுக்குள் பகிர்ந்து கொண்டு இந்தக் கடிதத்தைத் தொடங்குகிறேன்.
 “கடினமான காலங்கள் எப்போதும் நிலைக்காது; ஆனால், (சொல்லைகளின் எதிர்கொள்ளாவல்ல) கடினமான மனிதர்கள் நிலைத்திருப்பார்கள்.”

நான் மேற்கண்டதை சொந்த வாழ்விலும், வர்த்தக வாழ்விலும் கண்கூடாகப் பார்த்திருக்கிறேன். கதைகளில் கூறப்படும் ஃபீனிக்ஸ் பறவை போல், சாம்பலிலிருந்து உயிர் பெற்று புதிய உயாங்களைபுது, சிகரங்களையும் தொடர்வதற்கான ஒரு சில நிறுவனங்கள் மட்டுமே. ஃபீனிக்ஸ் பறவையின் தொடக்கத்தை நான் இன்று ஹிந்துஸ்தான் மோட்டார்ஸில் பார்க்கிறேன்.

இக்கட்டான தருணங்களிலிருந்து மீள் ஏதுவாக நிறுவனம் புதுக்காற்றை சுவாசிக்கத் செய்த பெருமை யாருக்குச் சேரும் என்ற கேள்வி எழும் போது ஒரு கணப்பொழுது கூட

கடினமான தருணங்களுக்கு வணக்கம் சொல்வோம்

யோசிக்காமல் தயங்காமல் அந்த பெருமை ஹிந்துஸ்தான் மோட்டார்ஸில் உள்ள ஒவ்வொரு ஊழியரையும் சாரும் என்பதைக் கூறுவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

நண்பர்களே! உறுதியுடனும், வைராக்கியத்துடனும் இருந்து நீங்கள் தனித் தன்மை மிக்கவர்கள் என்பதை நிரூபித்து விட்டீர்கள். நீங்களும், உங்கள் குடும்பத்தினரும் கஷ்டங்களையும், பாதகங்களையும் எதிர்கொண்ட போதும், பொறுமை காட்டி விடாமுயற்சியுடனும் துணிச்சலுடனும் சூழ்நிலையை நீங்கள் சமாளித்தீர்கள்.

இனி, கஷ்டகாலங்கள் மறைந்து வருகின்றன. குளிர்காலம் முடிந்து வசந்தம் மலரப்போகிறது. சாதகமான காரற்று வீசுகிறது. இனிமேல் வரப்போகும் நல்ல காலங்களை வரவேற்கும் விதமாக குயில் இனிமையாகக் கூவத் தொடங்கிவிட்டது.

ஆம், அவ்வாறு நம்பிக்கை கொள்ள ஏதுவாக மாற்றங்கள் நிகழ்ந்து வருகின்றன. உத்தர்பாரா பிளாண்டிடிருந்து சில புதிய

வாகனங்களை விரைவில் அறிமுகப்படுத்த உள்ளோம். இதனால், ஹெச்.எம். நிறுவனத்தின் வருவாயும் ஓட்டத்தில் நேர்மறையான தாக்கம் ஏற்படுவதுடன் வாடிக்கையாளர்கள் இடையேயும், ஆட்டோமொபைல் துறையிலும் நம்முடைய பெயரை மீண்டும் நிலைநாட்டும் கொள்ள சந்தர்ப்பமும் ஏற்படும். அதி நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய, வல்லுநர்களைக் கொண்ட புதிய வடிவமைப்பு மையம், நம்முடைய வருங்கால தயாரிப்புகள் உருவாகப் போவதைப் பற்றி சான்றி நிற்கிறது. (அது மட்டுமல்லாமல், ஏற்கனவே உள்ள தயாரிப்புகளும், ஃபிட், ஃபிளீஷ், செயல்பாடு ஆகியவற்றில் சிறந்து விளங்கும்படி மேற்கு ஏற்றுப்படும் என்பதைச் சொல்லவும் வேண்டுமோ?).

நம்முடைய சென்னை சார்ந்த மிட்சுபிஷி கோட்டத்தில் சில வியக்கத்தக்க மாற்றங்கள் நிகழ உள்ளன. கார் வல்லுனர்களுக்கும் கார பிரியர்களும் அவற்றையும் பார்த்து கொண்டாடி, வாங்கும் தருணங்கள் விரைவில்

ஏற்படப்போகின்றன.
 இந்தோர் அருகே உள்ள பித்தம்பூர் பிளாண்ட், வின்னாள்ஸ் CNG மாதிரியில் போற்றத் தகுந்த சில மாற்றங்களை செய்து வருகிறது. ஹெச்.எம். நிறுவனத்தின் கருவூலத்திற்கு இந்த பிளாண்ட் விரைவில் தன்னுடைய பங்களிப்பை அளிக்கத் தொடங்கும் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். பாகங்கள் எனப்படும் காம்பெனென்ட்கள் வர்த்தகத்திலும் புதிய ஆர்டர்கள் வந்த வண்ணம் உள்ளன. வர்த்தகத்தின் முக்கிய செயல்பாடுகளுடன் கூடவே, ஹெச்.எம். நிறுவனம், உத்தர்பாரா வளாகத்தில் ஒரு தொழில் பயிற்சி மையத்தை விரைவில் அமைக்க உள்ளது.

இந்த செய்திகள் யாவும் உங்களுக்கு மகிழ்ச்சியூட்டுவதாக இருக்கின்றன அல்லவா? தொடரடடும் உங்கள் உழைப்பும் பங்களிப்பும் உளங்களிந்த புத்தாண்டு வாழ்த்துகள்.

மனோஜ் ஜா

ஹெச். எம். -மிட்சுபிஷி ஆதரவில் நடைபெற்ற தில்லி கோல்ஃப் டோர்னமென்ட்

உயர் ரக விளையாட்டுப் பயன்பாட்டு வாகனங்களையும், ஸ்போர்ட்ஸ் சென்சைகளையும் பற்றிய விளம்பரப் பிரசாரத்தை முன்னிறுத்தும் நோக்கத்துடன் ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி, கோலாக்ஸமான நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்றது.

உயர் தட்டு வாடிக்கையாளர்களிடையே மிட்சுபிஷி வாகனங்களான பிரிமியம், சிக் மற்றும் கிளாசி பிரான்ட் ஆக மனதில் பதியச் செய்யும் பிரான்டை மேம்படுத்தும் வியூக நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக இப்படிப்பட்ட முனைப்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கோல்ஃப் என்பது மேல் தட்டு மக்களின் முதன்மை விளையாட்டு என்பதாலும், ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷியின் சொகுசு வாகனங்களைக் காட்சிக்கு வைக்க இது சிறந்த மேடையாக அமையும் என்பதாலும் ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி, தொடர்ச்சியாக தில்லி கோல்ஃப் கிளப் டோர்னமென்ட்டின் முக்கிய ஆதரவாளராக இருந்து வருகிறது.

இதுவரை, ஹெச்.எம். நிறுவனம் நான்கு டோர்னமென்ட் நிகழ்வுகளுக்கு ஆதரவு அளித்து வந்துள்ளது. அவையாவன: கோப்ட்னிள் பரிக்க கோப்பை, PWD கோப்பை, DGC சூழ்நகையம், துணை நிலைய ஆளுநரின் கோப்பை. இந்த முறை டோர்னமென்ட் 24 டிசம்பர் 2010 அன்று தொடங்கியது.

Photo : Page 5

பெங்களூரு ஃபேஷன் வாரம் 2011ல் அனைவரையும் கொள்ள கொண்டு அவட்டிவிட்டார்

2011 பிப்ரவரி 3-6 தேதிகளில் பெங்களூருவில் மத்தான் ஹோட்டலில் நடைபெற்ற பெங்களூரு ஃபேஷன் வாரம் 2011 நிகழ்வின் இணை ஆதரவாளராக ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி விளங்கியது.

இதில் ஃபேஷன் வடிவமைப்பாளர் நீத்தா லுல்லாவின் கிரான்ட் ஃபைனல் கலெக்ஷனுக்கு அவட்லேண்டர் பிரத்யேக ஆதரவு அளித்தது.

2010 ஆம் ஆண்டில் அவட்லேண்டர் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இந்தியாவின் முன்னணி ஃபேஷன் வடிவமைப்பாளர்களில் ஒருவராகிய ரோகித் பால், ஸ்டைல், வலிமை, வசீகரம் ஆகியவை கொண்ட தனிப்பாணியுடன் கூடிய மிகக்கான SUV மைய பிரதிநிதிக்கும் பிரத்யேகமான அவட்லேண்டர் சிக்னேச்சர் கலெக்ஷனை அறிமுகம் செய்து வைத்தார். அந்தத் தருணத்திலிருந்து உயர்ஃபேஷனின் மறு பெயராகவே அவட்லேண்டர் விளங்கி வருகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

Photos : Page 5

இந்தியன் மாஸ்டர்ஸ் போலோ டோர்னமென்ட்டில் மோன்டெரோ

இந்தியன் மாஸ்டர்ஸ் போலோ டோர்னமென்ட் 2011 துணை ஆதரவாளராக ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி விளங்கியது. நம்முடைய மார்க்கெட்டிங் குழுவின் எண்ணத்தில் உருவான தனித்தன்மை மிக்க கருத்தாக்கத்தின்படி, மிட்சுபிஷி மோன்டெரோக்கள் பாதுகாப்பாக அணிவகுக்க ஆட்டக்காரர்கள் ஆடுகளத்திற்கு பார்வையாளர்களின் பலத்த கரவொலியுடன் அழைத்து வரப்பட்டனர். பரபரப்பான கிரான்ட் ஃபைனல் எனப்படும் இறுதிச் சுற்று மார்ச் 6, 2011 அன்று புது தில்லியில் ஜெய்பூர் போலோ மைதானத்தில் நடைபெற்றது. ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி வாகனங்களின் பெரு மதிப்புக்குரிய வாடிக்கையாளர்களும் பிற பிரபல முக்கியஸ்தர்களும் போலோவின் செல்வச் செழிப்பான ஆட்டத்தைக் காண அழைக்கப்பட்டிருந்தனர். இந்த நிகழ்வின் மாபெரும் வெற்றி, மிகுந்த ஆரவாரத்தை ஏற்படுத்தியது.

Photo : Page 5

அதிகரித்து வரும் மிட்சுபிஷி டீலர்ஷிப்புகள்

2011ன் முதல் காலாண்டில் ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி புதிதாக இரண்டு டீலர்ஷிப்புகளை திறந்து உள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. முதலாவது ஹரியாணாவின் ரோதக்; இரண்டாவது பெங்களூருவில். கூடுதலான இந்த இரண்டுடன், டீலர்ஷிப் எண்ணிக்கை உயர்ந்துள்ளது. அதாவது நாட்டில் மொத்தமாக 42 (3S) வசதி, எட்டு ஷோ விண்டோஸ் மற்றும் 3 ASO க்கள். ஏப்ரல் 2011 முடிவில் மேலும் மூன்று டீலர்ஷிப்புகளையும், ஒரு ASO மையம் அறிமுகப்படுத்த திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

மயினா மோட்டார்ஸ், ரோதக்

ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி பிரிவின் Head - Marketing and Channel Development திரு. யோஷைக்கி வாடா அவர்கள், நிறுவனத்தின் பிற அதிகாரிகள் முன்னிலையில் ஜனவரி 17, 2011 அன்று மயினா மோட்டார்ஸ் திறந்து வைத்தார்.

ரோதக்கின் வர்த்தக மாவட்டத்தில், ஷீலா திரையாங்கு அருகே மயினா மோட்டார்ஸ் அமைந்துள்ளது. இந்த ஷோரூமின் பரப்பளவு 2400 சதுர அடி. இதன் சரவீஸ் மையம் 7000 சதுர அடி. ஷோரூமை ஒட்டி பொது பழுது நீக்க மையம் அமைந்துள்ளது. பாடி மையம் 200 மீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இதில் நான்கு சரவீஸ் பேக்கள் உள்ளன. இத்தொழிற்கூடத்தில் தினந்தோறும் 12 கார்களைக் கையாள முடியும்.

ஆட்டோ பசிபிக்கா இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட், பெங்களூரு

ஆட்டோ பசிபிக்கா இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தை பிப்ரவரி 1, 2011 அன்று திரு. யோஷைக்கி வாடா அவர்கள் திறந்து வைத்தார். ஆட்டோ பசிபிக்காவின் நிர்வாக இயக்குநர் திரு. டத்தோ பால்கரன் பிள்ளை முன்னிலை வகித்தார். இந்த அச்சத்தலான ஷோரூம் பெங்களூருவில் செயின்ட் மார்க்ஸ் சாலை மற்றும் ரெசிடென்சி சாலை சந்திப்பில் முக்கிய அமைவிடத்தில் அமைந்துள்ளது.

வாடிக்கையாளர்கள் சிக்கலற்ற கார் நிதி வசதிகளைப் பெற ஹெச்.எம்.-இண்டஸ்திரிஸ் வங்கி கூட்டு உடன்பாடு

கொல்கத்தாவைத் தலைமையகமாகக் கொண்ட ஹிந்துஸ்தான் மோட்டார்ஸ் லிமிடெட், முதன் முதலாக தனியார் வங்கியுடன், அதாவது பெயர் பெற்ற இண்டஸ்திரிஸ் வங்கியுடன் உடன்பாட்டில் கையொப்பமிட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. இதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் இண்டஸ்திரிஸ் வங்கியின் தலைமையகமான சென்னையில் 2010 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் கையொப்பமிடப்பட்டது. இதன் மூலம் இந்தியா முழுவதும் பரவி உள்ள ஹெச். எம். மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் வாடிக்கையாளர்கள் கவர்ச்சிகரமான தனிப்பட்ட தேவைக்கேற்ற நிதித் தீர்வுகளைப் பெறுவார்கள்.

இந்த உடன்பாட்டின் விளைவாக ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷியின் அனைத்து பயனியர் மற்றும் வர்த்தக வாகனங்களுக்காக சிக்கலும், தொல்லையும் அற்ற நிதி வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தருவதோடு இந்தியா முழுவதும் 28 மாநிலங்களிலும், யூனியன் பிரதேசங்களிலும் 180 புவிமியல் அமைவிடங்களில் பரவி உள்ள வங்கியின் விரிவான 224 கிளைகள் கொண்ட கட்டமைப்பின் வாயிலாக ஹெச்.எம். வாடிக்கையாளர்களுக்கு பிரத்யேகமான மதிப்பு மிக்க சேவைகளும் வழங்கப்பட உள்ளன.

ஹெச்.எம்.-மிட்சுபிஷி விரைவிலேயே பல்வேறு வேரியண்ட்களை அறிமுகப்படுத்த உள்ள நிலையில் இந்த உடன்பாடு சிறப்பான முக்கியத்துவைத்தைப் பெறுகிறது.

Photo : Page 2

வாடிக்கையாளர்கள் கூட்டம்

ஹெச்.எம். - மிட்சுபிஷி, மதுரை டீலர் SKBR ஆட்டோவுடன் இணைந்து மதுரையில் ஹோட்டல் தாஜ் கேட்வே-யில் மார்ச் 6, 2011 அன்று ஒரு வாடிக்கையாளர் கூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்திருந்தது. அவட்லேண்டர் மற்றும் மோன்டெரோ பற்றிய புரடாக்ட் சித்தரிப்புகள் வழங்கப்பட்டன. அதனைத் தொடர்ந்து வாடிக்கையாளர்களுக்கு உவகையூட்டும் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டது.

வாடிக்கையாளருடன் பிரான்ட் பற்றிய ஒரு பிணைப்பை ஏற்படுத்தவும், புரடாக்ட் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், வாய் வழி விளம்பரப் பிரச்சாரம் என்பதாக வழி வகுக்கவும் இந்த நிகழ்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

வாடிக்கையாளரின் அமோக வரவேற்பைப் பெற்ற இந்த நிகழ்வில் சுற்று வட்டாரப் பகுதியிலிருந்து ஏராளமான பேர் கலந்து கொண்டு நிகழ்வை வெற்றிகரமானதாக ஆக்கினர்.

உத்தர்பாராவில் புதிய வாகன வடிவமைப்பு மையம்

அதி நவீனத் தொழில்நுட்பத்தில் அமைத்திட அனுபவமிக்க 20 பொறியாளர்கள் பணியில்.

மார்ச் 7, 2011 அன்று ஹிந்துஸ்தான் மோட்டார்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் உத்தர்பாரா பிளாண்டின் வரலாற்றில் ஒரு புதிய அத்தியாயம் தொடங்கியது. ஆம், அன்றுதான் நிர்வாக இயக்குநர் திரு. மனோஜ் ஜா அவர்கள், R&D வளாகத்தில் வாகன வடிவமைப்பு மையத்தைத் தொடங்கி வைத்தார்.

இந்த வடிவமைப்பு மையத்தை ரிப்பன் வெட்டி திறந்து வைத்து பூனா நடத்திய பின் உரை ஆற்றிய நிர்வாக இயக்குநர், “நம்முடைய நிறுவனத்தின் எதிர்காலம் புதிய புரடாக்ட்களைப் பொறுத்தே அமையும். இந்த வடிவமைப்பு மையம், அப்படிப்பட்ட எதிர்காலத்திற்கான அடித்தளமாக அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை” என்று குறிப்பிட்டார். இந்த வடிவமைப்பு மையத்தை அமைத்திட அரும்பாடு பட்ட Head, Vehicle Strategy & Development, Ms. சந்தியா பாண்டே அவர்களின் முயற்சிகளை அவர் பெரிதும் பாராட்டினார்.

Ms. சந்தியா பாண்டே இந்த ஆய்வகம் பற்றி குறிப்பிட்டதாவது: கம்ப்யூட்டர் துணையுடனான வடிவமைப்பு (CAD), கம்ப்யூட்டர் துணையுடனான பொறியியல் (CAE) இரண்டையும் பயன்படுத்தி வாகன வடிவமைப்பு மற்றும் அது பற்றிய ஆய்வு ஆகிய பணிகள் இந்த மையத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.

இதில் CAD-க்காக CATIA V5 என்ற மென்பொருளும், CAE-க்காக NASTRAN என்ற மென்பொருளும் நிலை நாட்டப்பட்டுள்ளன. இந்த மையத்தினால் 30-40 சதவீத நேர சேமிப்பை தரவல்ல புதிய சிறப்பான தயாரிப்புகளை நிறுவனம் விரைவில் அறிமுகப்படுத்தும்.

இந்த மையத்தில் நல் அனுபவம் மிக்க 20 பொறியாளர்கள் உள்ளனர். பாகங்கள் வர்த்தகம் (forge and foundry) இந்த வடிவமைப்பு மையத்தின் சேவைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும்.

Photos : Page 1

ম্যানেজিং ডিরেক্টরের বক্তব্য

দৃঢ়প্রত্যয়ী কর্মীবৃন্দকে অভিবাদন

প্রিয় সহকর্মীরা,

আমার একটি প্রিয় প্রবাদ দিয়ে আমি আরম্ভ করতে চাই যে - কঠিন সময় সবসময় থাকে না, কিন্তু দৃঢ় মানসিকতার মানুষ সকল অবস্থায় অবিচল থাকেন। আমি কী শুধুমাত্র আশার কথা শোনাচ্ছি? না, এটা শুধু আমার আকাঙ্ক্ষা নয়, এটা আমার আঁট্ট বিশ্বাস।

আমি একথা এইজন্য বলছি কারণ, এই ঘটনা আমি ব্যক্তিগত ও পেশাদার জীবনে হতে দেখেছি। এই ধরণের কোম্পানির সংখ্যা খুব কম নয় যেখানে দেখা গেছে, পৌরাণিক ফিনিক্স পাখির মত ছাই থেকে উজ্জীবিত হয়ে তারা সফলতার উচ্চ শিখরে পৌঁছেছে। আমি আনন্দিত যে হিন্দুস্থান মোটরস্‌ও দুঃসময় কাটিয়ে সেই ফিনিক্স পাখির পথেই চলেছে।

কিন্তু, এইচ এম - এ এই নতুন শক্তির সঞ্চায়কে

করল? আমি বিন্দুমাত্র ইতস্তত না করে, সম্বেদহীনভাবে বলতে পারি সেই শক্তি দিয়েছেন আপনারা প্রত্যেকে, যারা এইচ এম-এ কর্মরত।

বন্ধুগণ, আপনারা অদ্বুত মানসিক দৃঢ়তা ও সাহসের পরিচয় দিয়েছেন। আপনারা ও আপনাদের পরিবারের সকলে ধৈর্যের সাথে সমস্ত অনিশ্চয়তা ও কঠিন পরিস্থিতির সম্মুখীন হয়েছেন। কিন্তু আপনারা এই কঠিন পরিস্থিতি অত্যন্ত দৃঢ়তা ও সাহসের সঙ্গে কাটিয়ে উঠেছেন।

আর তাই এই দুঃসময় এখন ক্রমেই পিছু হঠছে। শীত চলে গিয়ে এখন বসন্তের আগমন ঘটেছে। বাতাস এক নতুন আশার বার্তা বয়ে আনছে। কোকিল তার মধুর স্বরে আগামী আরো ভালো দিনগুলিকে স্বাগত জানাচ্ছে।

বাস্তবের পরিবর্তনের উপর ভিত্তি করেই এটা ন

আশা করা যায়। আমাদের উত্তরপাড়ার ফ্যাক্টরি খুব শীঘ্রই কিছু নতুন ধরণের গাড়ি পেশ করতে চলেছে। এর ফলে আবশ্যিকভাবে আমাদের আমদানি বৃদ্ধি হওয়ার সাথে গ্রাহক ও অটোমোবাইল ইন্ডাস্ট্রিতেও আমাদের ভাবমূর্তি উজ্জ্বলতর হবে।

সর্বাধুনিক প্রযুক্তি ও অভিজ্ঞ কর্মীবৃন্দ নতুন ডিজাইন কেন্দ্রটির স্থাপনা আমাদের আরো উন্নতমানের গাড়ী তথা অন্যান্য বাহন উৎপাদনে উপযোগী প্রমাণিত হবে। অবশ্য, আমাদের বর্তমান প্রোডাক্টগুলিও এই ডিজাইন কেন্দ্রটি থেকে লাভপ্রাপ্ত হবে, আরো উন্নত বৈশিষ্ট্য, ফিটিংস, ফিনিশিং ও কার্যকারিতার মাধ্যমে।

আমাদের চেন্নাইয়ে অবস্থিত মিতসুবিশি ডিভিশনটিও কিছু নতুন গাড়ী বাজারে পেশ করতে চলেছে। গাড়ীপ্রেমী ও গ্রাহকদেরকে এই

নতুন গাড়ীগুলির জন্য খুব বেশী দিন অপেক্ষা করতে হবে না। ইন্দোরের নিকটবর্তী আমাদের পীঠমপুর প্ল্যান্ট উইনারের সি এন জি মডেলের ওপর প্রশংসনীয় কাজ করেছে। আমি স্থির নিশ্চিত যে, পীঠমপুর খুব শীঘ্রই এইচ এম - এর আমদানীতে নিজস্ব যোগদান করতে শুরু করবে। আমাদের যত্নাংশ ব্যবসাতেও নতুন অর্ডার আসতে শুরু করেছে।

যানবাহনের ব্যবসা ছাড়াও, এইচ এম উত্তরপাড়া ক্যাম্পাসে জুলাই মাস থেকে একটি ইন্ডাস্ট্রিয়াল প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন করতে চলেছে।

সত্যি বোধ কিছু উল্লেখযোগ্য কৃতিত্ব লাভ হয়েছে। আসুন, আমরা আরো অনেক বেশীর জন্য প্রস্তুত হই।

শুভকামনা সহ
মনোজ বা

ইউ টি পি তে নতুন ডিজাইন সেন্টার

উত্তরপাড়া : ৭ই মার্চ, হিন্দুস্থান মোটরস্‌ লিমিটেডের ম্যানেজিং ডিরেক্টর শ্রী মনোজ বা R & D ক্যাম্পাসের ভেহিকেল ডিজাইন সেন্টারের উদ্বোধন করলেন। এর সাথে হিন্দুস্থান মোটরস্‌ লিমিটেডের উত্তরপাড়া ফ্যাক্টরি একটি নতুন যুগের শুভ সূচনার সাক্ষী হয়ে রইল।

শ্রী বা, উদ্বোধনের ক্ষিতে কাটা এবং পূজো করার পর তার বক্তব্যে বলেন, “আমাদের কোম্পানির ভবিষ্যত নির্ভর করছে নতুন উৎপাদনের ওপর। এই ডিজাইন সেন্টার ভবিষ্যতের উৎপাদনের ভিত্তি হিসাবে উপযোগী হবে।” তিনি এই ডিজাইন ল্যাবটি স্থাপন করার পেছনে ভেহিকেলস্‌ স্ট্রাকচারি এবং ডেভেলপমেন্ট বিভাগের প্রধান মিস সন্ধ্যা পান্ডের মৌলিকত্ব ও নিরলস পরিশ্রমের ভূয়সী প্রশংসা করেন।

মিস পান্ডের বক্তব্য অনুযায়ী, এই কেন্দ্রটি ভেহিকেল ডিজাইন তথা তার বিশ্লেষণের কাজে যুক্ত থাকবে যেখানে Computer aided design (CAD) এবং Computer aided engineering (CAE) ব্যবহৃত হবে। CAD এর জন্য CATIA V5 এবং CAE এর জন্য NASTRAN সফটওয়্যার ইনস্টল করা হয়েছে। এই সেন্টারটি খুব শীঘ্রই কোম্পানীকে নতুন ও উন্নত বাহন পেশ করতে সাহায্য করবে; ৩০ - ৪০% সময় বাঁচিয়ে। বর্তমানে এই কেন্দ্রে ২০ জন অভিজ্ঞ ইঞ্জিনিয়ার কর্মরত আছেন। কোম্পানীর যত্নাংশ উপাদানের ক্ষেত্রেও এই কেন্দ্রের ডিজাইন ও প্রযুক্তি ব্যবহৃত হবে।

ছবি : পৃ ১

যারা চ্যালেঞ্জ গ্রহণ করতে পিছপা নন

উত্তরপাড়া : এইচ এম - এর অ্যাঞ্জে প্ল্যান্টের টিম চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হতে ভয় পায় না। আক্ষরিক অর্থে, চ্যালেঞ্জ তাদের আরো চনমনে করে তোলে। মার্চের প্রথম সপ্তাহে, ভেহিকেলস্‌ বিভাগের সি ও ও, ডঃ ভি কে সিং এই টিমকে উইনারের জন্য নতুন ডিজাইনের স্টার লিভার গিয়ার শিফটের একশো শতাংশ ইন-হাউস মেশিনিং-এর দায়িত্বে নিযুক্ত করেন। এর আগে, এই গিয়ার শিফট একই ডিজাইনে, অ্যান্ডাসাডের ও উইনার উভয় ক্ষেত্রেই ব্যবহৃত হত। বর্তমানে এটি শুধু অ্যান্ডাসাডের ব্যবহৃত হয়। এটি অ্যাটচমেন্ট-এও দীর্ঘদিন ব্যবহৃত হয়েছে।

অ্যাঞ্জে প্ল্যান্টের টিম এই চ্যালেঞ্জ অত্যন্ত উৎসাহের সাথে গ্রহণ করে। এটা সত্যি গর্বের বিষয় যে, উইনারে তেইশটি যত্নাংশের সফল প্রয়োগ করা হয়েছে যার এখনো পর্যন্ত কোনো অভিযোগ পাওয়া যায়নি।

এই কৃতিত্বের দাবিদার, যত্নাংশ বিভাগের শ্রী এস কে দাস, প্রোডাকশন বিভাগের শ্রী এ কে মিত্র, যন্ত্র নিয়ন্ত্রণ বিভাগের শ্রী জে চৌধুরী ও শ্রী ডি ভট্টাচার্য, হিট ট্রিটমেন্ট বিভাগের শ্রী কে চক্রবর্তী, পরিকল্পনা ও ডিজাইন বিভাগের শ্রী বি চ্যাটার্জী ও অ্যাঞ্জে প্ল্যান্টের প্রধান শ্রী অসীম চক্রবর্তী, যারা ক্লাসিফাইনভাবে কঠিন পরিশ্রম করে গেছেন মেকানিকাল বিভাগের এইচ ও ডি, শ্রী পি কে ব্যাসের তত্ত্বাবধানে। টুল রুম এবং সি এন সিস্টেম টেকনিশিয়ানরাও তাদের সর্বোত্তম প্রচেষ্টার মাধ্যমে এই দায়িত্বপূর্ণ কাজকে সফল করে তুলতে সক্ষম হয়েছেন।

ছবি : পৃ ৩

কোয়ালিটি সার্কলের সূচনা

উত্তরপাড়া : কোয়ালিটি সার্কল প্রারম্ভের আনুষ্ঠানিক সূচনা হল ৩০ শে ডিসেম্বর ২০১০।

ভেহিকেলস্‌ বিভাগের সি ও ও ডঃ ভি কে সিং এর পরিচালনা ও তত্ত্বাবধানে কোয়ালিটি সার্কলের নেতৃত্ব প্রদান করেন বডি শপ ও পেন্ট শপ এর প্রধান - ডি জি এম শ্রী চিত্তরঞ্জন কবি, সঙ্গে ছিলেন ডিভিশনাল ম্যানেজার শ্রী সি শ্রীনিবাস, VLOB-র কোয়ালিটি (ভেহিকেলস্‌) বিভাগের প্রধান। ইনি এইচ এম ইউ টি পি-র কোয়ালিটি সার্কল কমিটির সেক্রেটারিও।

এখনো পর্যন্ত দশটি কোয়ালিটি সার্কল নথিভুক্ত করা হয়েছে বিভিন্ন বিভাগে। QCFI-এর সমাবেশ, যা কিনা ১৫ ই এপ্রিল ২০১১, বাংলা নববর্ষের দিনে আয়োজিত হবে, তাতে অংশগ্রহণ করার জন্য ব্যবস্থা নেওয়া শুরু হয়েছে।

শ্রী কবি ও শ্রী শ্রীনিবাস উভয়েই বলেন, আমরা এখনেই থেকে থাকছি না। আমাদের প্রচেষ্টা কোয়ালিটি সার্কলের ধারণাকে আমাদের সমস্ত পরিষেবা বিভাগে ব্যাপ্ত করা যেমন - এইচ এম হসপিটাল, এইচ আর, ফাইন্যান্স, সিকিউরিটি প্রভৃতি। আমাদের কর্মীদের আবাসন গুলিতেও এই ধারণার প্রচলন করানোর পরিকল্পনা আমরা করেছি যাতে সেখানকার অধিবাসীবৃন্দ তাদের ব্যক্তিগত সমস্যাগুলি সমাধান করতে সক্ষম হয়।

QCFI(Quality Circle Forum of India)-র, কলকাতা চ্যাপ্টারের সঙ্গে এইচ এম নথিভুক্ত হয়েছে।

ছবি : পৃ ৪

জাতীয় নিরাপত্তা সপ্তাহ পালন

উত্তরপাড়া : যে কোনো উৎপাদন সংস্থায় নিরাপত্তা একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। একথা মাথায় রেখে, এইচ এম -এর ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেকটি সেল, অত্যন্ত একাগ্রতার সাথে কাজ করে চলেছে দুর্ঘটনামুক্ত কাজের পরিবেশ তৈরি করার জন্য। এর ফলস্বরূপ, দুর্ঘটনার সংখ্যা যেটা জুলাই ২০১০-এ চৌদ্দ ছিল সেটা কমে ফেব্রুয়ারী ২০১১-এ তিনে নেমে এসেছে।

আমরা এইচ এম -এ, ৪ঠা মার্চ থেকে ১০ই মার্চ, ২০১১ পর্যন্ত ৪০ তম জাতীয় নিরাপত্তা সপ্তাহ সেলিব্রেট করেছি। ৪ঠা মার্চ : এইচ এম -এর অ্যাসেম্বলি কনফারেন্স রুমে একটি সেকটি সেমিনার আয়োজিত হয়েছিল যেখানে ভেহিকেলস্‌ বিভাগের সি ও ও ডঃ ভি কে সিং, যত্নাংশ বিভাগের প্রধান শ্রী আর পি শর্মা, জি এম - এইচ আর, শ্রী শহীদ আহমেদ এবং অন্যান্যরা নিরাপত্তা সম্পর্কে তাদের দৃষ্টিভঙ্গী ও মতাদর্শ আলোচনা করেন।

৬ই মার্চ : এইচ এম - এর অডিটোরিয়ামে নিরাপত্তা সপ্তাহ পালিত হয় যেখানে উপস্থিত ছিলেন ডঃ ভি কে সিং, ভেহিকেল স্ট্রাকচারি ও ডেভেলপমেন্ট বিভাগের প্রধান মিস সন্ধ্যা পান্ডে, শ্রী শহীদ আহমেদ, অন্য বিভাগীয় প্রধানেরা, সেকটি সাব কমিটি ও ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেকটি সেলের সদস্যরা, অংশগ্রহণকারীরা ও তাদের পরিবারবর্গ।

সেকটি সেল, এইচ এম-এর কর্মী ও তাদের পরিবারদের নিয়ে নিরাপত্তার ওপর স্লোগান ও পোস্টারের একটি প্রতিযোগিতার আয়োজন করেছিল। এই প্রতিযোগিতায় প্রায় ১৫০জন অংশগ্রহণ করেন।

বিজেতাদের পুরস্কার বিতরণ করা হয়েছিল নিরাপত্তা সপ্তাহ পালনের দিনে। স্বাগত ভাষণ দিয়েছিলেন শ্রী আহমেদ, এবং

নিরাপত্তা সম্বন্ধিত বক্তব্য রেখেছিলেন ডঃ ভি কে সিং ও মিস সন্ধ্যা পান্ডে। এইচ এম, তার সমস্ত কর্মীদের সহযোগিতায় খুব কম সময়ের মধ্যে দুর্ঘটনামুক্ত কাজের পরিবেশ তৈরি করতে সক্ষম হবে, এই আশা রাখা।

ছবি : পৃ ৪

হোলি উপলক্ষে কবি সম্মেলন

উত্তরপাড়া : ১৮ই মার্চ ২০১১, হিন্দমোটর স্টাফ ক্লাব হোলি উপলক্ষে একটি কবি সম্মেলনের আয়োজন করে উত্তরপাড়া প্ল্যান্টের অডিটোরিয়ামে। উপস্থিত শ্রোতা ও দর্শকদের প্রশংসা, উচ্ছ্বাস ও করতালীতে হল ভরে উঠেছিল যখন খ্যাতনামা কবিরা তাদের সুর্ভিত কাব্যের দ্বারা শ্রোতাদের মন জয় করে নিয়ে ছিলেন। এই সম্মেলনের আনুষ্ঠানিক উদ্বোধন করেন এম ডি শ্রী মনোজ বা।

কর্পোরেট ফাইন্যান্সের জেনারেল ম্যানেজার শ্রী বি. সি. মিশ্র এবং ক্লাবের স্বেচ্ছাসেবকদের প্রশংসাজনক প্রচেষ্টাকে ধন্যবাদ। অনুষ্ঠানে কবিতা পাঠ করেন সুবিখ্যাত বিশিষ্ট কবিরা - খানবাদের শ্রী লাজপত রাই ‘ভিকট’, লখনউয়ের শ্রী দেবল আশীষ, হরিদ্বারের আটা থেকে আগত শ্রী পি কে ‘ধূত’, ইন্দোরের ডঃ অনিতা সোনি এবং মধ্যপ্রদেশের ইটারসির শ্রী রাজেশ্বর মালভিয়া ‘আলসি’। কলাকতার নামী কবি শ্রী শ্রী জয়কুমার ‘রুসয়া’ হোলির মূল সত্তার সঙ্গে মিল রেখে অসাধারণ ব্যঙ্গ কৌতুকের দ্বারা সম্মেলনটির পরিচালনা করেন।

এই অনুষ্ঠানে, ৭২ বছর বয়স্ক মহিলা কবি, পুনের শ্রীমতি চন্দা মালভী, যিনি ভেহিকেল স্ট্রাকচারি ও ডেভেলপমেন্ট বিভাগের প্রধান মিস সন্ধ্যা পান্ডের মাতা, আর্ন্তিক করেন দুটি সুন্দর কবিতা - একটির বিষয় নারীশক্তি এবং অন্যটি একটি বিরহ গাথা।

প্রধান প্রধান হিন্দি খবরের কাগজগুলি যেমন দৈনিক জাগরণ, প্রভাত খবর, দৈনিক বিশ্ণুমিত্র এবং রাজস্থান পত্রিকা এই সম্মেলনের উজ্জ্বল বিবরণী প্রকাশ করেছিল।

ছবি : পৃ ৫

এইচ এম ও ইন্ডাসইন্ড ব্যাঙ্কের চুক্তি

চেন্নাই : হিন্দুস্থান মোটরস্‌ লিমিটেড, প্রখ্যাত ব্যাঙ্ক, ইন্ডাসইন্ড ব্যাঙ্কের সাথে সম্প্রতি চুক্তিবদ্ধ হল। এটি প্রথম কোন বেসরকারী সংস্থার সাথে এইচ এম -এর চুক্তি। চেন্নাইয়ে অবস্থিত ইন্ডাসইন্ড ব্যাঙ্কের হেডকোয়ার্টার্সে মডু সাক্ষরিত হয়, যা এইচ এম -এর সর্বভারতীয় গ্রাহকদের আকর্ষণীয় ও প্রয়োজনীয় আর্থিক সুবিধা প্রদান করবে।

এইচ এম -এর যাত্রীবাহী ও মালবাহী যানবাহনের ক্ষেত্রে এই চুক্তি বাধ্যতামূলক আর্থিক সুবিধা প্রদান করবে। শুধু তাই নয়, এটি শুধুমাত্র এইচ এম -এর গ্রাহকদের জন্য নানান ভালু অ্যাডেড পরিষেবা প্রদান করবে, সমগ্র ভারতের ২৪ টি রাজ্য ও ইউনিয়ন টেরিটোরির ১৮০ টি ভৌগোলিক অবস্থানে বিস্তৃত, ব্যাঙ্কের নিজস্ব ২২৪ টি শাখার সুবিশাল নেটওয়ার্কের মাধ্যমে। এই চুক্তিটি বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ, কারণ নিকট ভবিষ্যতে এইচ এম মিতসুবিশি অনেকগুলি ভিন্ন ধরণের গাড়ী পেশ করতে চলেছে।

মৌ চুক্তিটি সাক্ষর করেন, হিন্দুস্থান মোটরস্‌ -এর পক্ষ থেকে জেনারেল ম্যানেজার - ফাইন্যান্স (ভেহিকেলস্‌) শ্রী দিব্যান্দু চ্যাটার্জী।

ছবি : পৃ ২

प्रबंध निदेशक का संदेश

प्रिय सहकर्मियों,

मैं यह कालम एक पसंदीदा कहावत के साथ प्रारंभ करना चाहूंगा – कठिन समय सदा नहीं बना रहता, लेकिन दृढ़ प्रतिज्ञा जन सदा डटे रहते हैं। यह मात्र आशा नहीं बल्कि मेरा अडिग विश्वास है।

मैं ऐसा इसलिये कह सकता हूँ क्योंकि मैंने ऐसा अपने निजी एवं पेशेवर जीवन में अनेक बार होते देखा है। ऐसी कंपनियों की कमी नहीं है जो पौराणिक पक्षी फ़ीनिक्स की भांति राख से जी उठीं और सफलता की ऊंचाइयों को पुनः छू सकीं। मुझे प्रसन्नता है की हिन्दुस्तान मोटर्स, जो मुश्किल के दौर से गुजर रही है, अब फ़ीनिक्स की राह पर है।

साहसी एच.एम. कर्मियों को सलाम

आखिरकार, वो कौन है जो एच.एम. में एक नई उर्जा और हिम्मत का संचार कर रहा है? मुझे यह कहने में कोई झिझक या संदेह नहीं की वो आप ही हैं। नई उमंग लाने का संपूर्ण श्रेय मैं एच.एम. के समस्त कर्मचारियों को देता हूँ।

साथियों, आप सबने अद्भुत हिम्मत और साहस का परिचय दिया है। आप व आपके परिवारों ने तकलीफ़ों और अनिश्चितता का धैर्य के साथ सामना किया। आपने उदाहरणीय दृढ़ता से विपत्ति को पार किया।

अंततः कठिन समय का अंत हो रहा है। जाड़े का स्थान वसंत ने ले लिया है। एक नई आशा का संचार हो रहा है। मधुर स्वर वाली कोयल अपने गीतों से आने वाले बेहतर दिनों का स्वागत कर रही है।

यह आशाएँ ज़मीनी हकीकत पर आधारित हैं। हमारा उत्तरपाड़ा कारखाना कुछ नई गाड़ियाँ पेश करने के करीब है। इससे हमारी आमदनी तो बढ़ेगी ही, साथ ही साथ ग्राहकों और मोटर गाड़ी उद्योग में हिन्दुस्तान मोटर्स की प्रतिष्ठा भी बढ़ेगी। हमने कुछ दिन पहले ही एक नये डिज़ाइन केंद्र की स्थापना की है। इसमें अनुभवी इंजीनियर आधुनिकतम सॉफ्टवेयर का प्रयोग कर बेहतर उत्पाद तैयार करने में जुटे हैं। डिज़ाइन केंद्र हमारे वर्तमान उत्पादों में भी सुधार ला सकेगा।

हमारा चेन्नई-स्थित मित्सुबिशी प्रभाग भी कुछ नये वाहन बाज़ार में लाने की तैयारी कर रहा है। कार पारखियों, प्रेमियों एवं ग्राहकों को नये वाहनों के लिये बहुत प्रतीक्षा नहीं करनी पड़ेगी।

पीठमपुर-स्थित कारखाना विनर के सी.एन.जी. मॉडल पर प्रसंसीय कार्य कर रहा है। मुझे पूर्ण विश्वास है की पीठमपुर शीघ्र ही एच.एम. की आय में अपना योगदान प्रारंभ कर देगा। हमारे कल पुर्जों के व्यवसाय को भी नये आर्डर प्राप्त होने लगे हैं।

वाहन व्यवसाय से आगे बढ़कर एच.एम. अपने उत्तरपाड़ा परिसर में जुलाई मास में एक इंडस्ट्रियल ट्रेनिंग सेंटर (औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान) स्थापित करने जा रहा है।

ये उपलब्धियाँ कुछ कम नहीं हैं। आइए, कुछ और कर दिखाएँ!

मनोज झा

उत्तरपाड़ा में नया डिज़ाइन केंद्र

उत्तरपाड़ा : मार्च 7 को R & D परिसर में वेहिकल डिज़ाइन सेंटर का उद्घाटन कर प्रबंध निदेशक, श्री मनोज झा, ने हिन्दुस्तान मोटर्स में एक नये युग का सूत्रपात किया।

“हमारी कंपनी का भविष्य नये उत्पादों और वाहनों पर निर्भर है। यह डिज़ाइन केंद्र उस भविष्य की नींव है,” श्री झा ने उद्घाटन संबंधित पूजा के बाद कहा। उन्होंने केंद्र की स्थापना के लिए Head, Vehicle Strategy & Development, सुश्री संध्या पांडे, के अथक एवं उन्नत प्रयास की भूरि-भूरि प्रशंसा की।

सुश्री पांडे के अनुसार, केंद्र में Computer Aided Design (CAD) एवं Computer Aided Engineering (CAE) के माध्यम से वाहनों का डिज़ाइन एवं विश्लेषण होगा। CAD के लिए CATIA V5 और CAE के लिए NASTRAN सॉफ्टवेयर का प्रयोग होगा। डिज़ाइन केंद्र एच.एम. को नये वाहन बनाने में 30-40 प्रतिशत समय की बचत करा सकेगा। फ़िलहाल केंद्र में 20 अनुभवी इंजीनियर कार्यरत हैं। उनकी और नवीन डिज़ाइन तकनीक की सहायता से कंपनी बेहतर वाहन बना सकेगी।

फ़ोटो : पृष्ठ 1

जिन्हें चुनौतियों से है प्यार

उत्तरपाड़ा : चुनौतियाँ ऐक्सिल प्लांट टीम को और आगे बढ़ने की प्रेरणा देती हैं।

अभी मार्च के प्रथम सप्ताह की ही बात है जब COO Vehicles, डॉ. वी. के. सिंह, ने इस दल को एक नया कार्य सौंपा। दल को विनर वाहन के लिए नये डिज़ाइन के stub lever gear shift की संपूर्ण मशीनिंग कारखाने में ही करनी थी। पहले समान डिज़ाइन के इस gear shift को दोनों एम्बेसेडर और विनर में प्रयोग किया जाता था। लंबे समय से मशीनिंग ऐवटेक में होती आ रही थी।

ऐक्सिल प्लांट टीम ने उत्साह से चुनौती का सामना किया। गर्व का विषय है की आजतक 23 उपकरणों को मशीनिंग कर के विनर में लगाया जा चुका है और काम में कोई भी शिकायत नहीं मिली है।

इस कार्य में HOD, mechanical, श्री पी. व्यास, ने सफल नेतृत्व प्रदान किया। निम्नलिखित कर्मियों ने अभूतपूर्व योगदान दिया : टूल रूम से श्री एस.के. दास, प्रोडक्शन से श्री ऐ. के. मित्रा, टूल कंट्रोल से श्री जे. चौधरी एवं श्री. डी. भट्टाचार्य, हीट ट्रीटमेंट से श्री के. चक्रवर्ती, प्लानिंग व डिज़ाइन मेक. से श्री बी. चटर्जी तथा ऐक्सिल प्लांट प्रमुख श्री आशिम चक्रवर्ती। CNC और टूल रूम के तकनीशियनों ने भी भरपूर सहयोग दिया।

फ़ोटो : पृष्ठ 3

क्वालिटी चक्र का शुभारंभ

उत्तरपाड़ा : क्वालिटी (गुणवत्ता) चक्र अभियान के शुभारंभ हेतु दिसंबर 30, 2010, को एक समारोह का आयोजन किया गया।

COO Vehicles, डॉ. वी. के. सिंह, के निर्देशन में अभियान का कुशल नेतृत्व श्री चित्तरंजन कबि, DGM-Head of Body Shop, और श्री सी. श्रीनिवास, Divisional Manager - Head of Quality, द्वारा किया जा रहा है। श्रीनिवास महोदय क्वालिटी चक्र समिति, HM-UTP, के सचिव भी हैं।

इन दोनों सज्जनों के अनुसार, क्वालिटी चक्र का सिद्धान्त सहयोगी विभागों जैसे की HM Hospital, HR, Finance, Security आदि में भी लागू किया जायेगा। इसकी सहायता से हिंद मोटर कालोनी के निवासियों की समस्याओं का भी समाधान हो सकेगा।

अभी तक विभिन्न प्रक्रिया संबंधी विभागों में 10 क्वालिटी चक्रों का रजिस्ट्रीकरण हो चुका है। Quality Circle Forum of India (QCFI) की अप्रैल 15 की बैठक में भाग लेने की तैयारी चल रही है। हिन्दुस्तान मोटर्स का QCFI, Kolkata Chapter, में पंजीकरण हो चुका है।

फ़ोटो : पृष्ठ 4

राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह संपन्न

उत्तरपाड़ा : किसी भी उत्पादन से जुड़े संस्थान के लिए सुरक्षा एक अत्यंत महत्वपूर्ण पहलू है। सुरक्षा कंपनी के कल्याण और समृद्धि से सीधे जुड़ी है।

इसीलिए हिन्दुस्तान मोटर्स का औद्योगिक सुरक्षा कक्ष (Industrial Safety Cell) कारखाने में दुर्घटना-रहित वातावरण बनाने के लिए सदैव प्रयासरत रहता है। इन प्रयासों के उत्तम परिणाम सामने आये हैं।

दुर्घटनाओं की दर, जो की जुलाई 2010 में 14 प्रति माह थी, फरवरी 2011 में सरक कर 3 प्रति माह पर आ गयी। ऐसा सुरक्षा अधिकारियों, श्री दीपेन्दु और श्री संदीप, के अनवरत प्रयासों से संभव हो सका। इसके लिए सुरक्षा सजगता कार्यक्रम समस्त उत्तरपाड़ा शॉप फ्लोर में आयोजित किए गए।

कंपनी ने चालीसवें राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह (मार्च 4-10) में अनेक कार्यक्रम आयोजित किये। मार्च 4 को असेंबली सभा कक्ष में एक सुरक्षा गोष्ठी में डॉ. वी. के. सिंह, Business Head-Components, श्री आर. पी. शर्मा, एवं GM-HR (UTP), श्री शहीद अहमद, ने अपने विचार और सुझाव प्रकट किये। मार्च 6 को उपरलिखित अधिकारियों के अलावा सुश्री संध्या पांडे, विभिन्न विभागों के प्रमुखों, सुरक्षा समिति के सदस्यों एवं एच.एम. कर्मियों के परिवार जनों ने सुरक्षा सप्ताह समारोह में भाग लिया। सुरक्षा कक्ष द्वारा संचालित सुरक्षा slogan और poster प्रतियोगिता में 150 कर्मियों व उनके परिवारों ने हिस्सा लिया। पुरस्कार वितरण के साथ सुरक्षा सप्ताह का समापन हुआ।

फ़ोटो : पृष्ठ 4

होली के रंग, कवियों के संग

उत्तरपाड़ा : मार्च 18 को होली की पूर्व संध्या में आयोजित एक रंगारंग कवि सम्मेलन ने सब का मन मोह लिया। हिन्दमोटर सभागार में संपन्न इस साहित्यिक समागम का उद्घाटन प्रबंध निदेशक, श्री मनोज झा, ने किया।

हिन्दमोटर स्टाफ़ क्लब के इस सफल आयोजन में GM, Corporate Finance, श्री. बी. सी. मिश्रा, का विशेष योगदान रहा। उन्होंने ही सुदूर स्थानों से प्रख्यात कवियों को आमंत्रित किया और संबंधित कार्यों को सफलता से निबाहा।

धनबाद से कवि श्री लाजपत राय ‘विकट’, लखनऊ से श्री देवल आशीष, अट्टा-हरियाणा से श्री पी.के.धुत, इंदौर से डा. अनिता सोनी और इटारसी-मध्य प्रदेश से श्री राजेन्द्र मालवीय ‘आलसी’ ने कलकत्ता के प्रतिष्ठित कवि श्री जय कुमार ‘रुसवा’ के सभापतित्व में हास्य, व्यंग, शृंगार एवं वीर रस की सरिता प्रवाहित कर दी।

एच.एम. परिवार की 72-वर्षीय कवियत्री, सुश्री चंदा मालती पांडे, जो Head of Vehicle Strategy & Development, सुश्री संध्या पांडे, की माताश्री हैं, की महिला सशक्तिकरण पर आधारित रचना ने श्रोतागण को प्रभावित किया।

प्रमुख समाचार पत्रों जैसे की दैनिक जागरण, प्रभात खबर, विश्वमित्र और राजस्थान पत्रिका ने एच.एम.कवि सम्मेलन का विस्तृत कवरेज किया।

फ़ोटो : पृष्ठ 5

इंडसइंड बैंक के साथ गठबंधन

चेन्नई : हिन्दुस्तान मोटर्स ने अपने ग्राहकों की सुविधा के लिए प्रतिष्ठित इंडसइंड बैंक से हाल ही में एक करार किया है। यह एच.एम. का किसी निजी वित्तीय संस्थान के साथ पहला गठबंधन है। समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर बैंक के चेन्नई-स्थित मुख्यालय में हुआ।

इस गठबंधन के चलते एच.एम. तथा एच.एम. - मित्सुबिशी के यानी एवं व्यावसायिक वाहनों के ग्राहक सरलता से इंडसइंड बैंक से वित्तीय सुविधाएँ प्राप्त कर सकेंगे। अनेक और सुविधाएँ भी एच.एम. ग्राहकों को प्राथमिकता के आधार पर प्राप्त होंगी। इंडसइंड बैंक की देश के 28 प्रदेशों एवं केंद्र शासित क्षेत्रों में 224 शाखाएँ हैं। यह व्यावसायिक गठबंधन और भी अधिक महत्वपूर्ण है क्योंकि एच.एम.-मित्सुबिशी निकट भविष्य में अनेक नये वाहन बाज़ार में लाने वाले हैं।

समझौता ज्ञापन पर एच.एम. की तरफ से GM, Finance (Vehicles) श्री दिब्येन्दु चटर्जी, तथा इंडसइंड बैंक की ओर से Senior VP-Consumer Finance, श्री टी. ए. राजागोपालन, ने हस्ताक्षर किए।

फ़ोटो : पृष्ठ 2